

TECHNICKÁ ZPRÁVA

PŘÍLOHA Č.1 ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

340. Odstranění blátivých míst v TÚ žst. Jeneč – žst. Unhošť



1. Základní údaje zadavatele

Název akce: 340. Odstranění blátivých míst v TÚ žst. Jeneč – žst. Unhošť

Trať podle JŘ: 120 Praha - Rakovník

TUDU: TÚ 0101 Praha - Milostín
DÚ 48 Jeneček - Jeneč
DÚ F1 žst. Jeneč
DÚ 12 Jeneč - Unhošť

Kraj: Středočeský

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

2. Obsah a členění zadávací dokumentace

příloha č.1 - Technická zpráva

příloha č.2a – Nákrešný přehled TU 0101 km 15,100 – 18,800

příloha č.2b – Nákrešný přehled TU 0101 km 18,900 – 22,500

příloha č.2c – Nákrešný přehled TU 0101 km 22,600 – 26,300

příloha č.3 – Evidenční list přejezdu P18 v km 18,116

příloha č.4 – Formulář cenové nabídky

příloha č.5 – Doklady a dokumentace k převzetí prací

příloha č.6 – Požadavek na délku záruční doby

Příloha č.1 „Technická zpráva“ udává základní identifikační údaje zakázky, všeobecné poznámky k zakázce, popis současného stavu, popis navržené změny, identifikace a požadavky na „zvláštní činnosti“, požadavky požární ochrany a obecné bezpečnosti práce a seznam výkresů a příloh zakázky.

Příloha č.2a, č.2b a č.2c „Nákrešný přehled TU 0101“ udává základní informace o železničním svršku včetně údajů o směrových a výškových poměrech traťové (staniční) koleje v daných definičních úsecích.

Příloha č.3 „Evidenční list přejezdu P18 v km 18,116“ udává základní informace o dotčeném úrovňovém přejezdu.

Příloha č.4 „Formulář cenové nabídky“ udává výkaz výměr, je podkladem pro sjednání ceny o dílo.

V příloze č.5 jsou uvedeny všeobecně „Doklady a dokumentace k převzetí prací“.

Příloha č.6 „Požadavek na délku záruční doby“ určuje závaznou dobu záruční doby budoucího dodavatele od doby převzetí prací zadavatelem (objednatelem).

3. Požadavky a specifikace prací

Popis stávajícího stavu:

Dotčený železniční svršek v úseku jednokolejné trati mezi žst. Jeneč a žst. Unhošť je tvořen kolejovým roštem z kolejnic S49 délky 25m, rok výroby 1984, svařených do bezстыkové koleje a pražců SB8, rok výroby 1984, s rozdělením pražců „d“. Kolejové lože v uvedeném traťovém úseku je lokálně silně zbahnělé a má negativní vliv na geometrické parametry koleje.

Železniční úrovňový přejezd P18 v km 18,116 je živičné konstrukce z asfaltového betonu s kolejnicovým žlábkem vytvořených ze dvou kolejnic, pražce dřevěné. V místě úrovňového přejezdu je silně znečištěné (zbahnělé) kolejové lože. V asfaltobetonové konstrukci úrovňového přejezdu se nacházejí výtlučky.

Popis požadovaných prací:

Základní požadované práce na odstranění blátivých míst spočívají v lokálním pročištění kolejového lože v místech znečištěného kolejového lože, doplnění materiálem novým a následné úpravě geometrických parametrů koleje strojní podbíječkou.

Stěžejní část opravy úrovňového přejezdu P18 v km 18,116 leží v nahrazení poškozené živičné konstrukce stávajícího přejezdu novou celopryžovou konstrukcí se závěrnými zídками a vyčištění zbahnělého kolejového lože.

Rozsah prací vychází ze závěrů místního šetření objednatele.

Opravné práce jsou rozděleny v souladu s přílohou č. 4 „Formulářem cenové nabídky“, na dva stavební objekty, vedlejší rozpočtové náklady a dokumentaci skutečného provedení:

1. SO 01 Odstranění blátivých míst
2. SO 02 Oprava přejezdu P18 v km 18,116
3. VRN Vedlejší rozpočtové náklady
4. DSPS Dokumentace skutečného provedení stavby

Popis požadovaných prací na objektu SO 01 Odstranění blátivých míst:

- Proveďte se pročištění kolejového lože včetně laviček (tl. 30cm) s likvidací výzisku na skládce a s doplněním kolejového lože materiálem novým fr. 31,5/63 min. třídy C v:
 - km 16,980 – 25 mezipražcových prostor
 - km 17,960 – 28 mezipražcových prostor
 - km 18,070 – 18,105 – 60 mezipražcových prostor
 - km 18,560 (1SK) – 14 mezipražcových prostor
 - km 18,769 – 18,800 – 52 mezipražcových prostor
 - km 19,320 – 19 mezipražcových prostor
 - km 19,550 – 21 mezipražcových prostor
 - km 19,930 – 18 mezipražcových prostor
 - km 20,100 – 12 mezipražcových prostor
 - km 20,250 – 20,300 – 80 mezipražcových prostor
 - km 20,700 – 20,750 – 80 mezipražcových prostor
 - km 20,890 – 10 mezipražcových prostor
 - km 21,800 – 36 mezipražcových prostor
 - km 22,100 – 28 mezipražcových prostor
 - km 22,440 – 21 mezipražcových prostor
 - km 22,700 – 26 mezipražcových prostor
 - km 23,390 – 24 mezipražcových prostor
 - km 23,760 – 23,870 – 180 mezipražcových prostor

- km 23,980 – 26 mezipražcových prostor
- km 24,050 – 12 mezipražcových prostor

Předpokládá se 100% doplnění kolejového lože.

- Bude provedena výměna dřevěných pražců v délce 25m, v km 18,769 – 18,794, za nové pražce betonové vystrojené SB 8P (dodávka zhotovitele), včetně svérkových kompletů ŽS4 a pryžových podložek pod patou kolejnice, rozdělení pražců „d“. Vyzískané dřevěné pražce budou demontovány do součástí a bude provedena jejich následná ekologická likvidace. Demontované upevňovací součásti budou taktéž zlikvidovány na skládce v souladu s platnou legislativou (v případě kovových součástí bude materiál zlikvidován jako šrot dle dispozic vedoucího TO).
- Proveďte se obnova (reprofilace) otevřených nezpevněných příkopů v délce 50m, respektive 160m, v km 20,250-20,300 a v km 23,760-23,920 vpravo od osy koleje s odvozem materiálu z příkopů na skládku.
- Budou obnoveny bankety šířky 0,5m v délce 110m oboustranně, v km 23,760-23,870, s doplněním materiálu štěrkodrti fr. 0/32.
- V km 20,250 – 20,300, km 20,700 – 20,750 a v km 23,760 – 23,870 bude provedena výměna svérkových kompletů (nové svérkové komplety ŽS4) a pryžových podložek pod patu kolejnice. Demontované upevňovací součásti budou zlikvidovány na skládce v souladu s platnou legislativou (v případě kovových součástí bude materiál zlikvidován jako šrot dle dispozic vedoucího TO).
- Proveďte se směrová a výšková úprava koleje v místech pročištění kolejového lože s výběhy před i za inkriminovanými místy a s doplněním a úpravou kolejového lože.
- Další specifikace jsou uvedeny v příloze č. 4.

Popis požadovaných prací na objektu SO 02 Oprava přejezdu P18 v km 18,116:

- Demontáž stávající přejezdové konstrukce z živičného betonu s kolejnicovým žlábkem vytvořeným ze dvou kolejnic uložených na upravených resp. zdvojených podkladnicích v délce 11m do vzdálenosti 6m vlevo a 3m vpravo od vnější hrany kolejnice na začátku konstrukce přejezdu a do vzdálenosti 5,5m vlevo a 2m vpravo od vnější hrany kolejnice na konci konstrukce přejezdu s likvidací na skládce (v případě kovových součástí bude materiál zlikvidován jako šrot dle dispozic vedoucího TO).
- Výměna železničního svršku v délce 23m, v místě úrovněového přejezdu s kolejovým roštem na pražcích dřevěných – navazující stav je s kolejovým roštem na pražcích SB8, za nový kolejový rošt s kolejnicemi tv. 49E1 na nových vystrojených pražcích SB 8P (4ks nové pražce dřevěné) s pryžovými podložkami pod patu kolejnice a svérkovými komplety ŽS4 (dodávka zhotovitele), rozdělení pražců „u“. Kolejové lože bude vyměněno v místě přejezdové konstrukce, v délce 13m, tl. 350mm. V místě nové konstrukce úrovněového přejezdu musí být svérkové komplety v antikorozi úpravě. Vyzískané dřevěné pražce budou demontovány do součástí a bude provedena jejich následná ekologická likvidace. Demontované upevňovací součásti a vyzískané kolejové lože bude taktéž zlikvidováno na skládce v souladu s platnou legislativou (v případě kovových součástí bude materiál zlikvidován jako šrot dle dispozic vedoucího TO).
- Proveďte se výměna stávajícího LISu v pravém kolejnicovém pásu před úrovněovým přejezdem za nový LIS tvaru 49E1 délky 5m.
- Svaření kolejnic do BK.
- Proveďte se směrová a výšková úprava koleje v místech výměny železničního svršku s výběhy před i za inkriminovanými místy a s doplněním a úpravou kolejového lože.

- Zřídí se celopryžová přejezdové konstrukce pro zatížené komunikace (např. STRAIL) se závěrnou zídou tv. T v délce 12m s doplněním živičné konstrukce v místě napojení na stávající komunikaci.
- Další specifikace jsou uvedeny v příloze č. 4.

Geodetické zaměření mapových podkladů si zajistí zhotovitel prostřednictvím svého úředně oprávněného zeměměřického inženýra. Úředně oprávněný zeměměřický inženýr objednatele ze SŽG Praha zajistí koordinaci s odbornými správci ze SŽG Praha a kontrolu dodané geodetické dokumentace od zhotovitele.

UOZI objednatele pro tuto zakázku je:

Ing. Vladimír Majzlík tel.: 972 245 017, e-mail: Majzlik@szdc.cz,

Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů dle požadavků projektanta provede zhotovitel na vlastní náklady a předá UOZI objednatele ke kontrole.

Zhotovitel předá objednateli projekt v digitální otevřené formě (nikoli pouze formát *.PDF).

Závěrečná DSPS (Dokumentace Skutečného Provedení Stavby) dle VTP/R/06/015 Přílohy č.2b) str. 15-16 bude provedena do adresářové struktury:

01 Technická zpráva

02 Přehled kladu mapových listů JŽM a BP

03 Dokumentace ŽBP

04 Seznam souřadnic podrobných bodů

05 Účelová mapa v kladu mapových listů JŽM

06 Účelová mapa se zákresem platné mapy KN

07 Kopie účelové mapy doplněná štítky

08 Kontrolní protokoly digitální dokumentace

09 Seznam PS a SO – identifikace ve vztahu ke KN

10 Seznam PS a SO – zhotovitelé geodetické dokumentace

11 Seznam geometrických plánů

12 Editované mapové podklady

s důrazem na kontrolu návaznosti mapového podkladu původního před stavbou (poskytnutým SŽDC, s.o. – SŽG Praha) a novým zaměřením po stavbě (spojené i rozdělené výkresy DGN) tak, aby vznikl jeden aktualizovaný mapový podklad do hranice dráhy. Jednotlivé adresáře budou dle charakteru stavby po dohodě s UOZI objednatele promazávány.

Editované mapové podklady jsou původní podklady pro projekt, z kterých se vymaže veškerá neplatná situace včetně bodů a vznikne nový výkres v původním datovém modelu a k němu aktualizovaný seznam souřadnic.

Zhotovitel je povinen ochránit ŽBP a hraniční drážní mezníky a případné změny okamžitě nahlásit UOZI objednatele. Škody na ŽBP a hraničních drážních mezníků budou účtovány zhotoviteli.

Finanční odměna za zhotovení DSPS bude vyplacena na základě kladného souhlasu UOZI objednatele.

Stavba bude považována za ukončenou až po předání DSPS objednateli.

Zhotoviteli budou zdarma poskytnuty geodetické a mapové podklady:

1) *Železniční Bodové Pole (ŽBP).*

2) *Železniční mapové podklady (ŽMP) do hranice dráhy (doměření mimo hranice dráhy platí Zhotovitel).*

3) *Závazný Projekt osy koleje.*

vše v souladu s TKP staveb státních drah.

Další specifikace jsou uvedeny v příloze č. 4.

Soupis požadovaných objemů těžených a doplňkových hmot:

Soupis všech vyzískaných hmot je stanoven podle jednotlivých stavebních částí v příloze č.4 „Formulář cenové nabídky“:

Soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele:

Neobsazeno

Soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

Materiál a jeho soupis je součástí přílohy č. 4 „Položkový rozpočet zhotovitele“.

Místo uložení výzisků na pozemcích objednatele nebo kovový šrot:

Vyzískané upevňovací součásti (ocelový materiál) a kolejnice (LIS) zhotovitel vytřídí na šrot, s následnou likvidací, a užitý materiál na základně TO Kladno dle dispozic a pokynů vedoucího TO. Soupis vyzískaného ocelového materiálu, počet měrných jednotek i celková hmotnost je součástí přílohy č. 4 „Formulář cenové nabídky“. Míru opotřebení stanoví vedoucí provozu TO po demontáži do součástí.

Výzisky určené k uložení na oficielní skládku nebo k ekologické likvidaci:

V rámci dané akce zhotovitel zajistí odvoz vyzískaných příčných dřevěných pražců, živičné komunikace, plastových odpadů a vyzískané suti (kolejové lože, nánosy, zemina, podsítné, atd.) na skládku a zlikviduje dle platné legislativy. Soupis materiálu určeného k likvidaci, počet měrných jednotek, celková hmotnost, přeprava i poplatky jsou součástí přílohy č. 4 „Formulář cenové nabídky“.

Termíny prací a výlukové časy:

Opravné a údržbové práce na této zakázce budou provedeny převážně ve výlukách, dále ve vlakových pauzách a za provozu.

Hlavní výluky proběhnou dle předpokládaného měsíčního výlukového plánu v květnu roku 2018:

07.05.2018 – 09.05.2018 ; 08:30 – 21:00 ; 3 x N ; o. Jeneček – Jeneč + žst. Jeneč + o. Jeneček k nám. vč. 2, TK celá žst. ; ROV 63137B;

10.05.2018 – 10.05.2018 ; 08:30 – 21:00 ; 1 x 12h ; o. Jeneček – Jeneč + žst. Jeneč + o. Jeneček k nám. vč. 2, TK celá žst. ; ROV 63137B1;

07.05.2018 – 13.05.2018 ; 08:30 – 19:00 ; 7 x N ; Jeneč - Kladno, TK ; ROV 63137C;

Uzávěry silničních komunikací (dopravní značení) zajišťuje zhotovitel.

Rozhodnutí o uzavírkách silničních komunikací zajišťuje objednatel, zhotoviteli předá zástupce objednatele Ing. Kračmar Tomáš (VPI STPv). Předpokládaná uzávěra silničního přejezdu od 7.5. do 9.5.2018.

Informace o výluce podá zástupce objednatele Ing. Hubáček Pavel (VPI STPv).

Požadavek na vytyčení sítí technické infrastruktury:

V oblasti stavenišť jsou vedeny inženýrské objekty (kabelová vedení) ve správě SŽDC, ČD a ve správě mimodrážních organizací. Zhotovitel je povinen provést diagnostiku tras technické infrastruktury (inženýrských sítí - kabelových tras, plynovodů, vodovodních řádů a potrubí atd.) tzn. zjištění a vytyčení tras technické infrastruktury. Vyjádření jednotlivých správců podzemních sítí zajistí zástupce objednatele (Ing. Kračmar Tomáš). Tento předá vyjádření správců sítí včetně opatření zhotoviteli při předání staveniště popřípadě dříve.

Požadavky na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací:

Opravné a údržbové práce na sanaci železničního spodku a železničnímu svršku budou prováděny v souladu s platnými předpisy, služebními rukověťmi a směrnicemi SŽDC a Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah v platné změně.

Práce budou dále ve shodě s předpisy SŽDC S3 Železniční svršek, S4 Železniční spodek, S3/1 Práce na železničním svršku, S3/2 Bezstyková kolej, S4/3 Předpis pro správu a udržování železničních přejezdů a přechodů, se vzorovými listy železničního spodku SŽDC (ČD) v platném znění, v souladu s ČSN 73 6360-2 a ČSN 73 6380 a v souladu s platnými předpisy, služebními rukověťmi a směrnicemi pro sdělovací a zabezpečovací zařízení a s dodržováním technologických postupů prací uvedených v předpisu SŽDC (ČD) S3/1 a služební rukověti SŽDC (ČD) SR103/2(S), případně podle pokynů výrobce jednotlivých součástí schválených SŽDC a podle zadávací dokumentace tak, aby dotčené úseky kolejí a zařízení vyhovovaly podmínkám stanovených ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – část 2, předpisu SŽDC S3 Železniční svršek (dotčené díly a kapitoly) a předpisu SŽDC S4 Železniční spodek (dotčené díly a kapitoly).

V případě, že zhotovitel by použil jiné technologie na výše uvedené opravy, musí být tato technologie předem projednána a odsouhlasena SŽDC TÚDC (SŽDC OTH) a objednatelem (technickým dozorem stavebníka).

Požadavek na stav zařízení po provedení prací:

Dodavatel dodrží objem a rozsah požadovaných prací stanovených zadávací dokumentací, kvalitu doloží nutnými doklady stanovenými v příloze č. 5 „Doklady a dokumentace k převzetí prací“.

Rozsah prací, výkony včetně množství materiálu jsou uvedeny v příloze č. 4 „Formulář cenové nabídky“ této akce.